LEGENDA

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK:

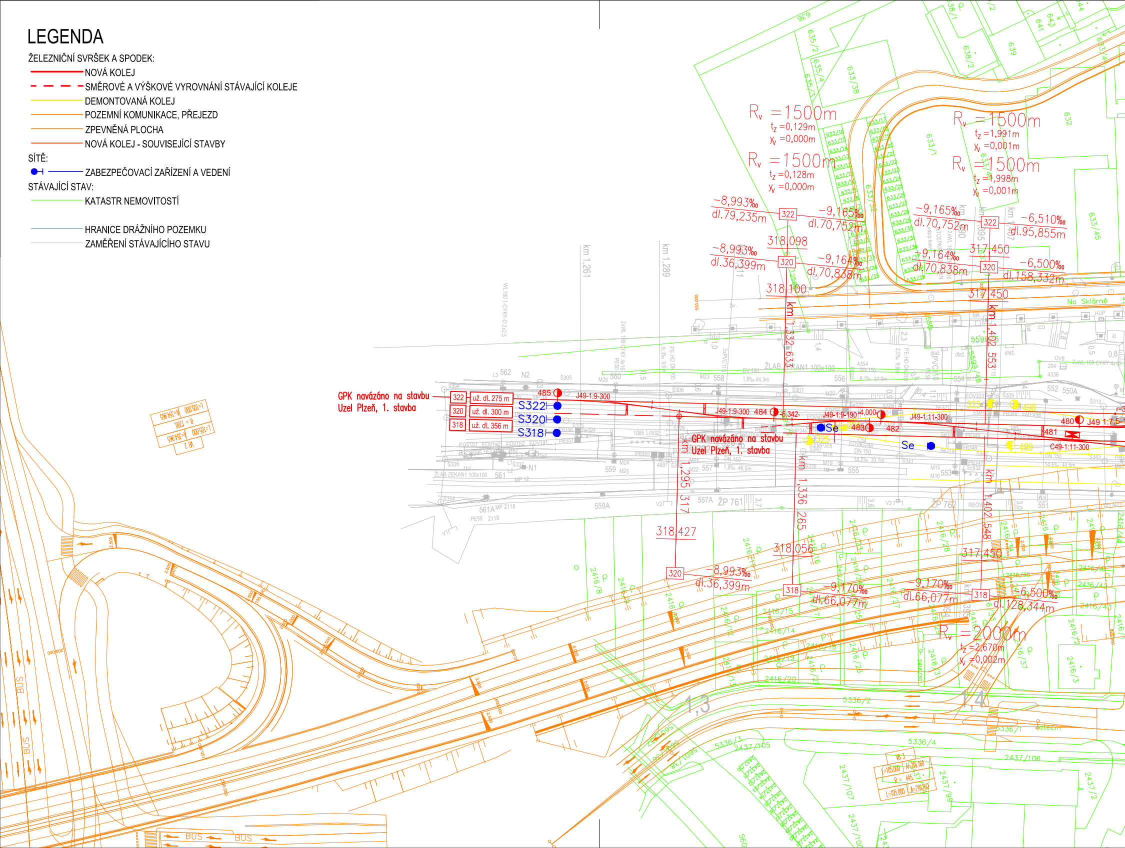
- NOVÁ KOLEJ
- SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- DEMONTOVANÁ KOLEJ
- POZEMNÍ KOMUNIKACE, PŘEJEZD
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
- NOVÁ KOLEJ - SOUVISEJÍCÍ STAVBY

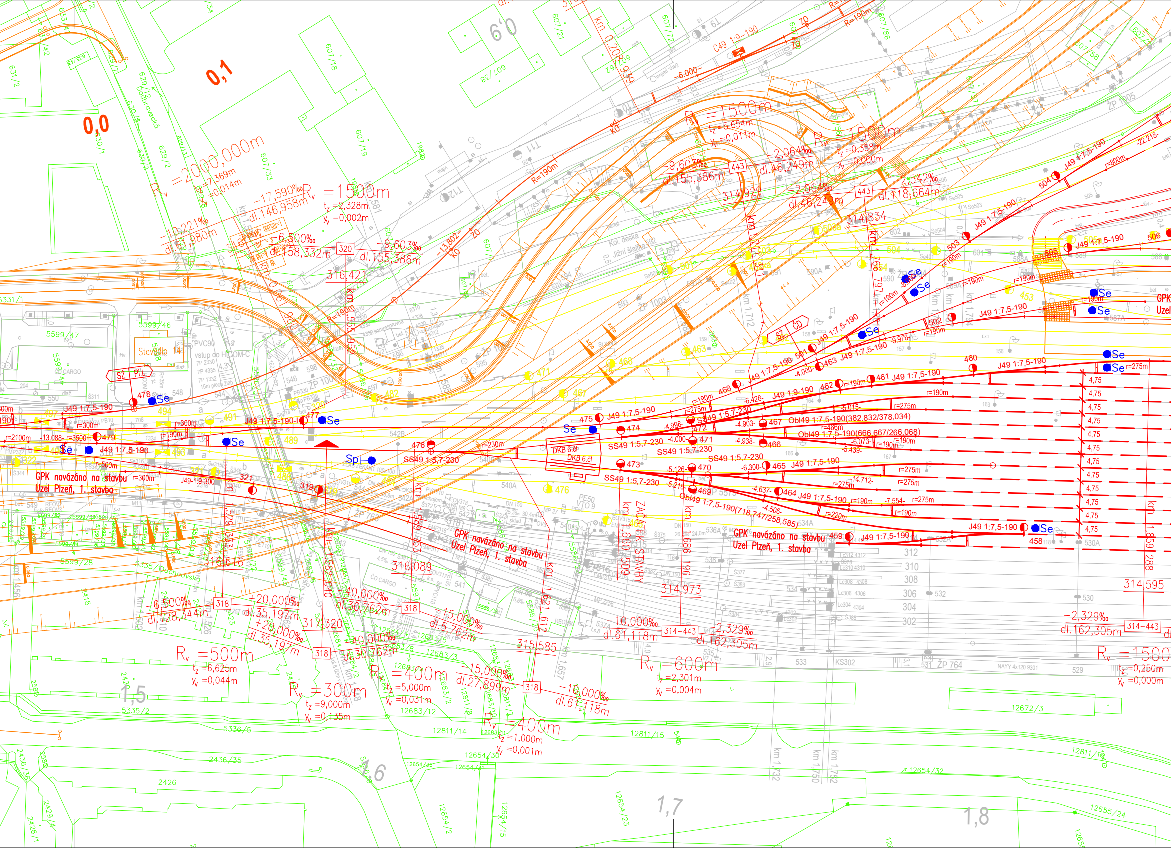
SÍTĚ:

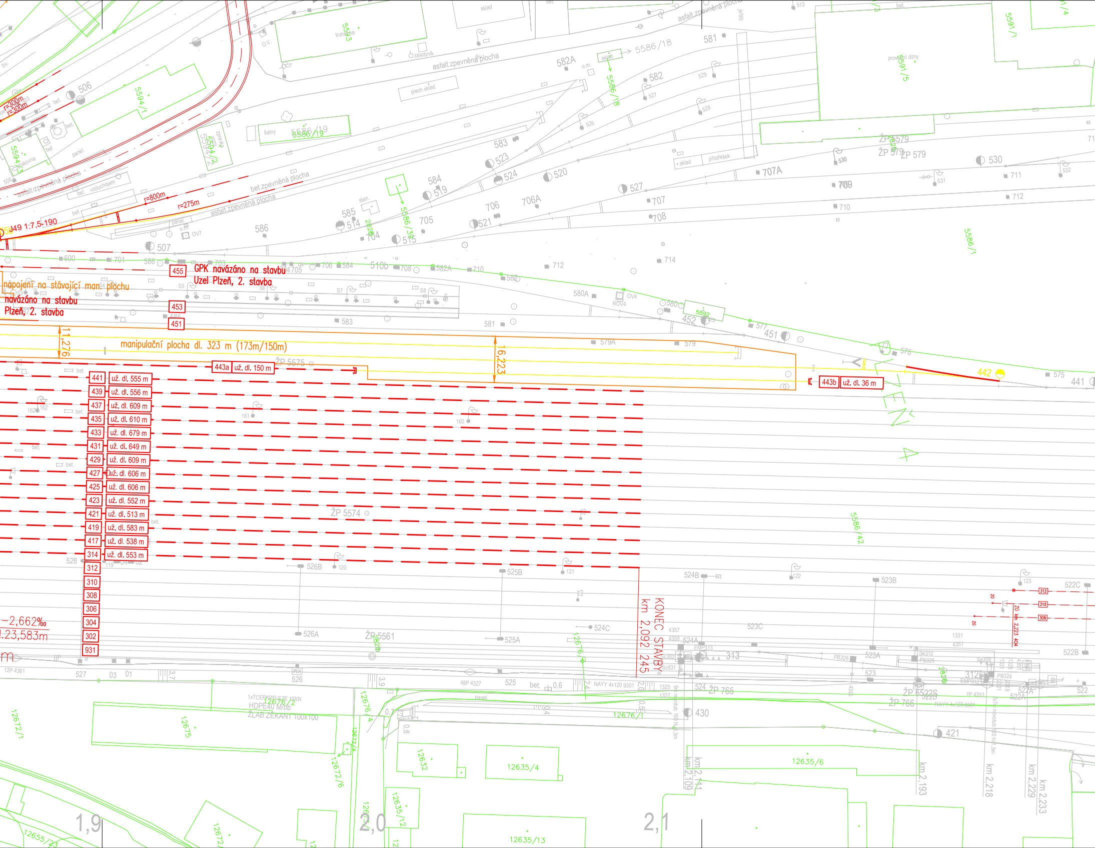
- ●⊣ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ A VEDENÍ

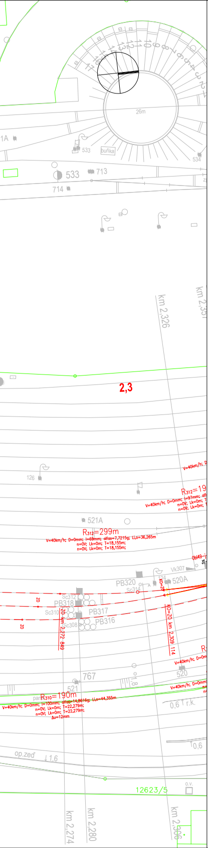
STÁVAJÍCÍ STAV:

- KATASTR NEMOVITOSTÍ
- HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
- ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU


GPK navázáno na stavbu
Uzel Plzeň, 1. stavba
322 | už. dl. 275 m
320 | už. dl. 300 m
318 | už. dl. 356 m
S322
S320
S318
GPK navázáno na stavbu
Uzel Plzeň, 1. stavba
Rv =1500m
tz =0,129m
yv =0,000m
Rv =1500m
tz =0,128m
yv =0,000m
Rv =1500m
tz =1,991m
yv =0,001m
Rv =1500m
tz =1,998m
yv =0,001m
Rv =2000m
tz =2,670m
yv =0,002m
−8,993‰
dl.79,235m
−8,993‰
dl.36,399m
−9,165‰
dl.70,752m
−9,164‰
dl.70,838m
−9,165‰
dl.70,752m
−9,164‰
dl.70,838m
−6,510‰
dl.95,855m
−6,500‰
dl.158,332m
−8,993‰
dl.36,399m
−9,170‰
dl.66,077m
−9,170‰
dl.66,077m
−6,500‰
dl.128,344m
318,098
318,100
317,450
317,450
318,427
318,056
317,450
km 1,261
km 1,289
km 1,332 635
km 1,402 553
km 1,295 317
km 1,336 265
km 1,402 548
485
484
483
482
481
480
J49-1:9-300
J49-1:9-300
J49-1:9-190
J49-1:11-300
J49 1:7,5
C49-1:11-300
Se
Se
Na Sklárně
ŽP 761
ŽP 762
ŽLAB ZEKAN1 100x100
1,3
1,4
BUS
BUS
BUS
2416/8
2416/15
2416/14
2416/19
2416/20
5336/2
5336/1
5336/3
5336/4
2437/105
2437/106
2437/107
633/1
633/38
633/45
633/32
635/2
635/4
635/3
638/1
638/2
639
641
643
632


0,0
0,1
0,5
1,5
1,6
1,7
1,8
Rv =2000,000m
tz =7,369m
yv =0,014m
Rv =1500m
tz =2,328m
yv =0,002m
Rv =1500m
tz =5,654m
yv =0,011m
Rv =1500m
tz =0,358m
yv =0,000m
Rv =500m
tz =6,625m
yv =0,044m
Rv =300m
tz =9,000m
yv =0,135m
Rv =400m
tz =5,000m
yv =0,031m
Rv =400m
tz =1,000m
yv =0,001m
Rv =600m
tz =2,301m
yv =0,004m
Rv =1500
tz =0,250m
yv =0,000m
-10,221‰
dl.61,980m
-17,590‰
dl.146,958m
-6,500‰
dl.158,332m
-9,603‰
dl.155,386m
-9,603‰
dl.155,386m
-2,064‰
dl.46,249m
-2,064‰
dl.46,249m
2,542‰
dl.118,664m
-6,500‰
dl.128,344m
+20,000‰
dl.35,197m
+20,000‰
dl.35,197m
40,000‰
dl.30,762m
40,000‰
dl.30,762m
15,000‰
dl.5,762m
15,000‰
dl.27,899m
-10,000‰
dl.61,118m
-10,000‰
dl.61,118m
-2,329‰
dl.162,305m
-2,329‰
dl.162,305m
316,421
316,616
316,089
317,320
315,585
314,929
314,834
314,973
314,595
320
318
318
318
318
314-443
314-443
443
443
km 1,555 951
km 1,529 533
km 1,562 040
km 1,589 153
km 1,621 612
km 1,660 509
km 1,686 196
km 1,766 797
km 1,859 288
km 1,712
km 1,732
km 1,750
km 1,752
km 1,657
km 0,208 939
ZAČÁTEK STAVBY
GPK navázáno na stavbu
Uzel Plzeň, 1. stavba
GPK navázáno na stavbu
Uzel Plzeň, 1. stavba
GPK navázáno na stavbu
Uzel Plzeň, 1. stavba
Stavědlo 14
SŽ PI.
SŽ ČD
ČD CARGO
DKB 6.čl
DKB 6.čl
C49 1:9-190
J49 1:7,5-190
J49 1:9-190
J49 1:9-300
SS49 1:5,7-230
Obl49 1:7,5-190(382,832/378,034)
Obl49 1:7,5-190(666,667/266,068)
Obl49 1:7,5-190(718,747/258,585)
R=190m
R=1500m
r=190m
r=275m
r=300m
r=500m
r=2100m
r=3500m
r=230m
r=220m
r=466m
r=800m
Se
Sp
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
482
489
491
493
494
497
501
502
503
504
505
506
4,75
312
310
308
306
304
302
530
532
533
534
535
536
KS302
ŽP 764
ŽP 1005
5599/47
5599/46
5599/28
5335/2
5336/5
5335/Duchcovská
2436/35
2426
2429/4
2418
12683/12
12683/3
12811/14
12811/15
12811/16
12654/30
12654/35
12654/31
12654/32
12654/2
12654/15
12654/23
12655/24
12672/3
607/18
607/19
607/21
607/33
607/38
607/72
607/86
629/12 Doubravecká
629/2
630/1
631/2
588A
590A
540A
542B
542A
534A
536A
530A
PVC90
vstup do HDOM-C
Kol. deska
Jižní šikmá
-22,218-
-13,088-
-9,976-
-6,428-
-5,015-
-4,998-
-4,903-
-4,938-
-4,000-
-6,073-
-5,439-
-5,126-
-5,216-
-6,300-
-4,637-
-4,506-
-7,554-
-14,712-
-6,000-
-13,802-
KO
ZO


GPK navázáno na stavbu
Uzel Plzeň, 2. stavba
napojení na stávající man. plochu
navázáno na stavbu
Plzeň, 2. stavba
455
453
451
manipulační plocha dl. 323 m (173m/150m)
11,276
16,223
443a
už. dl. 150 m
443b
už. dl. 36 m
442
441
441 už. dl. 555 m
439 už. dl. 556 m
437 už. dl. 609 m
435 už. dl. 610 m
433 už. dl. 679 m
431 už. dl. 649 m
429 už. dl. 609 m
427 už. dl. 606 m
425 už. dl. 606 m
423 už. dl. 552 m
421 už. dl. 513 m
419 už. dl. 583 m
417 už. dl. 538 m
314 už. dl. 553 m
312
310
308
306
304
302
931
KONEC STAVBY
km 2,092 245
-2,662‰
r=300m
r=800m
r=275m
J49 1:7,5-190
ŽP 5575
ŽP 5574
ŽP 5561
ŽP 579
ŽP 765
ŽP 766
ŽP 6522S
5594/1
5586/19
5586/18
5586/1
5586/42
5591/1
5591/5
5593
5592
12676/2
12676/1
12676/4
12675
12672/1
12672/6
12632
12635/4
12635/6
12635/12
12635/13
12655/2
asfalt.zpevněná plocha
bet.zpevněná plocha
plech.sklad
šatny
provozní dílny
přístřešek
sklad
truhlárna
zásobník
ZELENÁ
1,9
2,0
2,1
km 2,109
km 2,11
km 2,193
km 2,218
km 2,229
km 2,233
1xTCEPKPFLE 10XN
HDPE40 M/bb
ŽLAB ZEKANT 100x100
NAYY 4x120 9301
313
312
430
421
506
507
519
520
521
523
524
527
530
581
582
582A
583
584
585
586
704
705
706
706A
707
707A
708
709
710
711
712
714
580A
579A
579
575
576
577
451
452
524A
524B
524C
525A
525B
526A
526B
523A
523B
523C
522
522A
522B
522C


26m
1A
533
buňka
534
533
713
714
km 2,326
km 2,351
2,3
126
R312=19
R312=299m
V=40km/h; D=0mm; I=69mm; alfas=7,7215g; Lt,o=36,265m
n=0V; Lk=0m; T=18,155m;
n=0V; Lk=0m; T=18,155m;
521A
Vk307
PB320
520A
PB318
Sc312
Sc310
Sc308
PB317
PB316
KO=70 km 2,272 849
KO=70 km 2,309 114
767
521
520
parR310=190m
V=40km/h; D=0mm; I=100mm; alfas=14,8616g; Lt,o=44,355m
n=0V; Lk=0m; T=22,279m;
n=0V; Lk=0m; T=22,279m;
Δu=12mm
0,6 r.k.
0,6
op.zeď
1,6
12623/5
o.v.
km 2,274
km 2,280
km 2,306

REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS
03			
02	Aktualizace Záměru projektu po zapracování připomínek Správy železnic, státní organizace	09/2020	Boudyš
01	Aktualizace Záměru projektu po rozdělení stavby dle vyvolané investice	08/2020	Boudyš

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, PRAHA 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

SAGASTA s.r.o.
SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

SAGASTA

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. DANIEL BOUDYŠ	ING. VOJTĚCH ZEJVAL	ING. DANIEL BOUDYŠ	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS Boudyš	PODPIS Zejval	PODPIS Boudyš	PODPIS

S-JTSK	Bpv
ČÍSLO SOUPRAVY	
ČÍSLO ZAKÁZKY	119037
DOKUMENTACE	ZP
MĚŘÍTKO	1:1000
DATUM	05/2020
POČET FORMÁTŮ	7xA4

OBSAH

UZEL PLZEŇ, 4. STAVBA - SEŘAĎOVACÍ NÁDRAŽÍ DOUBRAVKA

NÁZEV PŘÍLOHY

Celková situace jižního zhlaví

ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
K.2	1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.